

**Van:** 5.1.2e

**Verzonden:** dinsdag 27 januari 2026 12:06

**Aan:** Griffie <[griffie@gemeenteraadmaastricht.nl](mailto:griffie@gemeenteraadmaastricht.nl)>

**CC** 5.1.2e

**Onderwerp:** Aanbieden petitie: Zeg nee tegen een P+R in het hart van West

Geachte Griffie,

Beste 5.1.2e,

Hierbij het voorblad van de petitie.

De petitie is uiteindelijk door 417 Maastrichtenaren ondertekend.

Tot straks,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e, penningmeester



*betreft:* PETITIE - Zeg NEE tegen een P+R in West,  
Aan de rand van de stad is het best! -  
*aangeboden door:* Buurtnetwerk Brusselsepoort  
*datum:* 27 januari 2026

## In één week tijd (petitie online op 19 januari) ondertekend door 417 Maastrichtenaren.

### Achtergrond van de petitie

In de afgelopen jaren hebben meerdere overleggen plaatsgevonden over de realisatie van parkeervoorzieningen voor bezoekers. Als buurtnetwerk hebben wij hier steeds actief en constructief aan deelgenomen. Daarbij gold telkens als uitgangspunt: parkeervoorzieningen aan de rand van de stad, om onnodig verkeer door woonwijken en de binnenstad zoveel mogelijk te voorkomen. Daarnaast werd ingezet op meerdere parkeervoorzieningen langs de belangrijkste toegangswegen, zodat bezoekersverkeer niet door woonbuurten hoeft te rijden.

Onze verrassing was dan ook groot toen wij vernamen dat P+R West — gelegen midden tussen de woonwijken Brusselsepoort, Pottenberg en Malpertus, en geenszins aan de rand van de stad — als mogelijke locatie werd onderzocht. Nog opmerkelijker was dat deze locatie in de laatste plannen uiteindelijk de enige nieuwe P+R bleek te zijn. Met de keuze voor een P+R midden in woonwijken verdwijnt een belangrijk voordeel van het P+R-concept: het vroegtijdig afvangen van bezoekersverkeer en het ontlasten van woonbuurten. Door de realisatie van slechts één nieuwe P+R vervalt bovendien een tweede beoogd voordeel, namelijk het voorkomen van zoekverkeer.

In de beantwoording van vragen van raadsleden stelt het gemeentebestuur enerzijds dat “er geen aanvullende verkeersdrukte ontstaat op de route Noorderbrugsingel – Fagotstraat – Nobellaan – Via Regia”, terwijl tegelijkertijd wordt aangegeven dat “er nog geen verkeersmodelberekeningen zijn uitgevoerd”. Deze optimistische inschatting is gebaseerd op het Goudappel-rapport, waarin wordt gesteld dat “er in principe geen extra rijbewegingen bijkomen”.

Als buurt hebben wij echter ruime ervaring met dergelijke rapporten. Bij het project Noorderbrug en de aansluitende Randweg Noord hebben wij destijds constructief meegewerkt op basis van een Goudappel-rapport met een vergelijkbare voorspelling: geen noemenswaardige toename van verkeersdrukte, omdat de nieuwe Belvédèrelaan het verkeer zou opvangen. Zowel wij als de gemeente weten inmiddels beter, zoals blijkt uit de recente ingrijpende ‘verboden-linksaf-reconstructie’ van de randweg. Daar komt bij dat de aanzienlijke uitbreiding van de parkeercapaciteit van het winkelcentrum — met als doel meer euregionale bezoekers aan te trekken — én de komst van een nieuwe middelbare school onvermijdelijk zullen leiden tot extra verkeersbewegingen. Een P+R in exact hetzelfde gebied zal deze toename verder versterken. Daar is geen verkeersmodel voor nodig.

### Ons alternatief

P+R-voorzieningen zijn een uitstekend instrument om de stad verkeersluser te maken. Voorwaarde is wel dat zij, net als P+R Noord en de bestaande plannen voor P+R Zuid en Oost, daadwerkelijk aan de rand van de stad worden gerealiseerd — en niet midden in woonwijken. Een dergelijke locatie biedt twee duidelijke voordelen: zij maakt zoekverkeer onaantrekkelijk en voorkomt dat verkeer woonwijken moet doorkruisen.

# ZEG TEGEN EEN P+R IN WEST!

*Aan de rand van de stad is het best!*

## TEKST PETITIE Zeg NEE tegen een P+R in West, Aan de rand van de stad is het best!

Het buurtnetwerk Brusselsepoort ziet deze petitie als laatst redmiddel om de gemeente Maastricht (college van Burgemeester en Wethouders) ervan te overtuigen dat het aanleggen van een Park & Ride aan de rotonde van de Via Regia een slecht plan is voor onze buurt.

In Maastricht was oorspronkelijk het plan om meerdere P+R-locaties aan de randen van de stad te realiseren. Van dit voorplan is uiteindelijk slechts één P+R overgebleven, namelijk in Maastricht-West, ter hoogte van de rotonde aan de Via Regia. Volgens de gemeentelijke plannen is deze P+R bedoeld voor verkeer afkomstig uit België, met name uit Vroenhoven en Veldwezelt. Wij zijn er echter van overtuigd dat de keuze voor slechts één P+R op deze locatie een aanzuigende werking zal hebben op een veel bredere groep bezoekers. Dit zal leiden tot extra verkeersdruk dwars door onze wijk, met name via de Randweg Noord (Fort Willemweg, Fagotstraat en Nobellaan).

In de discussie over deze mogelijke aanzuigende werking verwijst de gemeente naar een rapport van onderzoeksbureau Goudappel, waarin wordt geconcludeerd dat de P+R juist zal leiden tot minder verkeer. Wij plaatsen echter grote vraagtekens bij deze conclusie. Een eerder rapport van hetzelfde bureau, over de aanleg van de nieuwe Noorderbrug, heeft de verkeersontwikkeling op de Randweg Noord immers aanzienlijk onderschat. Inmiddels weten wij dat de verkeersintensiteit daar wel degelijk sterk is toegenomen. Op basis hiervan hebben wij weinig vertrouwen in de huidige onderbouwing.

Daarnaast breidt het winkelcentrum in de directe omgeving zijn parkeercapaciteit aanzienlijk uit. Deze toename legt nu al meer druk op de buurt dan zij kan dragen. De aanleg van een extra P+R direct naast het winkelcentrum achten wij daarom onwenselijk.

Wij pleiten er dan ook voor om de P+R daadwerkelijk aan de rand van de stad te realiseren. Op dergelijke locaties is voldoende ruimte beschikbaar, wordt doorgaand verkeer door woonwijken voorkomen en is er meer zekerheid dat geen sprake zal zijn van een aanzuigende werking.

Dank voor uw steun!



Dit kan én  
anders

Wij pleiten ervoor om de P+R  
daadwerkelijk aan de rand  
van de stad te realiseren.

Daar is voldoende ruimte  
beschikbaar, wordt  
doorgaand verkeer door  
woonwijken voorkomen  
en is meer zekerheid dat er  
geen sprake zal zijn van een  
aanzuigende werking.

Samen kunnen we de  
gemeente overtuigen om te  
kiezen voor een logische,  
duurzame en buurt-  
vriendelijke oplossing.

Laat je stem horen.  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

Laat je stem horen!  
Teken de petitie!

**Aan de rand van de stad is het best!**  
Het buurtnetwerk Brusselsepoort ziet deze petitie als laatste redmiddel om de gemeente Maastricht (college van Burgemeester en Wethouders) ervan te overtuigen dat het aanleggen van een Park & Ride aan de rotonde van de Via regia een slecht plan is voor onze buurt.



Scan de code of ga naar [www.petitie24.nl/petitie/6210/](http://www.petitie24.nl/petitie/6210/) en stem met ons mee.

Wij pleiten ervoor om de P+R daadwerkelijk aan de rand van de stad te realiseren. Daar is voldoende ruimte beschikbaar, wordt doorgaand verkeer door woonwijken voorkomen en is meer zekerheid dat er geen sprake zal zijn van een aanzuigende werking.

Samen kunnen we de gemeente overtuigen om te kiezen voor een logische, duurzame en buurtvriendelijke oplossing.

**NEE** TEGEN

**EEN P+R IN WEST**

**Aan de rand van de stad is het best!**

Het buurtnetwerk Brusselsepoort ziet deze petitie als laatste redmiddel om de gemeente Maastricht (college van Burgemeester en Wethouders) ervan te overtuigen dat het aanleggen van een Park & Ride aan de rotonde van de Via regia een slecht plan is voor onze buurt.



**ZEG NEE TEGEN EEN P+R IN WEST!**

**Aan de rand van de stad is het best!**

Het buurtnetwerk Brusselsepoort ziet deze petitie als laatste redmiddel om de gemeente Maastricht (college van Burgemeester en Wethouders) ervan te overtuigen dat het aanleggen van een Park & Ride aan de rotonde van de Via regia een slecht plan is voor onze buurt.



Scan de code of ga naar [www.petitie24.nl/petitie/6210/](http://www.petitie24.nl/petitie/6210/) en stem met ons mee.



**Dit kan én moet anders**

Wij pleiten ervoor om de P+R daadwerkelijk aan de rand van de stad te realiseren.

Daar is voldoende ruimte beschikbaar, wordt doorgaand verkeer door woonwijken voorkomen en is meer zekerheid dat er geen sprake zal zijn van een aanzuigende werking.

Samen kunnen we de gemeente overtuigen om te kiezen voor een logische, duurzame en buurtvriendelijke oplossing.

**Laat je stem horen. Teken de petitie!**

(vóór 27 januari)

Alvast dank voor je steun!

[WWW.BUURTNETWERKBRUSSELSEPOORT.NL](http://WWW.BUURTNETWERKBRUSSELSEPOORT.NL)



**NEE TEGEN EEN P+R IN WEST!**

**Aan de rand van de stad is het best!**

Het buurtnetwerk Brusselsepoort ziet deze petitie als laatste redmiddel om de gemeente Maastricht (college van Burgemeester en Wethouders) ervan te overtuigen dat het aanleggen van een Park & Ride aan de rotonde van de Via regia een slecht plan is voor onze buurt.



# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

<b>Wet</b>	<b>Artikel</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Pagina's</b>
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1